

## Umstellung auf E-Mobilität mittels E-Auto Abo

### In vier Schritten zum eigenen E-Auto

von Dr. Dietmar Kanatschnig, Beauftragter für Klimavorsorge und Nachhaltige Entwicklung der Evangelischen Kirche in Österreich

#### Schritt 1: Mobilitäts-Check

##### Brauche ich wirklich ein eigenes Auto?

Überprüfe zunächst, ob die von Haus aus klimagerechten Mobilitätsbausteine - zu Fuß gehen, Radfahren, Bus und Bahn nutzen - ausreichen, um ein eigenes Auto (und damit auch dessen Kosten) entbehrlich zu machen. Wenn auch kein regional vorhandenes E-Carsharing-Angebot eine eventuell verbleibende Lücke schließen kann, ist ein eigenes Auto gerechtfertigt. Unter Berücksichtigung langfristiger klima- und wirtschaftlichkeitsbezogener Aspekte kommt in diesem Fall nur ein 100% strombetriebenes E-Auto in Betracht (kein Hybrid-Auto, das nur kurze elektrische Reichweite hat und weiterhin CO2 produziert).

#### Schritt 2: Erwerbs-Check

##### Wie komme ich unkompliziert zu einem E-Auto, das meinen Bedürfnissen entspricht?

Grundsätzlich gibt es drei Möglichkeiten: Barkauf, Leasing oder - seit wenigen Jahren - Auto-Abo. Unter Berücksichtigung aller Kosten und Risiken, die für ein E-Auto anfallen, hat das Auto-Abo die beste Gesamtbilanz. Auto-Abo bedeutet, ein neues oder gebrauchtes E-Auto nach eigener Wahl für einen bestimmten Zeitraum (6 - 48 Monate) inklusive aller Kosten (außer für Strom), die damit verbunden sind, zur Verfügung gestellt zu bekommen. Bezahlt wird in gleichbleibenden monatlichen Raten, es gibt keine Kapitalbindung, kein Restwertrisiko und auch kein technisches Risiko, falls durch neue Entwicklungen ein E-Auto rasch an Wert verlieren sollte. Am Ende der Vertragsdauer kann diese verlängert werden, kann auf ein anderes, neueres E-Auto umgestiegen werden oder man gibt das Auto einfach zurück. Das Auto-Abo folgt dem modernen Motto „Nutzen statt besitzen“. Man ist (auto-)mobil, ohne die Verpflichtungen und Belastungen, die normalerweise mit einem Autobesitz verbunden sind, tragen zu müssen.

Der Vergleich von Autokauf/Leasing mit dem Auto-Abo (von vibe) ist der folgenden Gegenüberstellung zu entnehmen.

	Autokauf/Leasing	Auto - Abo
Ausrichtung	Bezahlung für ein Produkt (Auto)	Bezahlung für eine Dienstleistung (gefahrte km) „Nutzen statt besitzen“
Kosten	Alle mit dem Auto zusammenhängende Kosten fallen zusätzlich und extra an	All-inclusive: Sämtliche mit dem Auto zusammenhängende Kosten (außer Strom) werden durch die monatliche Rate abgedeckt

	Autokauf/Leasing	Auto - Abo
Verwaltungsaufwand	Man muss sich selbst um alle zusätzlichen Ausgaben (Versicherung, Steuern, Reifen, Wartung, Pickerl usw.) kümmern und diese extra abrechnen, oft schwierig im Vorhinein zu budgetieren	geringer Verwaltungsaufwand, da mit der monatlichen Rate sämtliche mit dem Auto verbundene Leistungen abgegolten sind, erleichtertes Budgetieren
Anzahlung	erforderlich, meist größerer Betrag	keine Anzahlung erforderlich, lediglich Kautions in Höhe von 3 Monatsraten, die am Ende der Vertragsdauer vollständig zurückgezahlt wird
Bindung	langfristige vertragliche Bindung	keine langfristigen Verpflichtungen, flexible Laufzeit (6-48 Monate), an die jeweilige Situation anpassbar, Wechsel möglich
Risiko	Kapitalbindung mit Restwertisiko, technikbezogenes Risiko (bei Neuentwicklungen)	kein Restwertisiko, kein technikbezogenes Risiko durch Möglichkeit zum kurzfristigen Autowechsel; volle Garantie über gesamte Vertragsdauer
Flexibilität	gering, an Besitz gebunden	hoch. Abo ermöglicht, immer wieder E-Automodelle zu fahren, die mit neuesten Technologien und Sicherheitsmerkmalen ausgestattet sind bzw. neuen Anforderungen entsprechen

### ***Zusätzliche Anmerkungen zum E-Auto Abo für ein Dienstauto:***

1. Laut Klimaschutzkonzept der Evangelischen Kirche A. und H.B. in Österreich sollen alle Dienstautos bis spätestens 2030 auf ein vollelektrisches Auto (nicht Hybrid) umgestellt sein.
2. Ab 12.000 Dienst-km pro Jahr (Grenze abhängig vom E-Automodell und den damit verbundenen Abo-Kosten) ist es für die Evangelische Kirche günstiger, ein E-Dienstauto auf Abo-Basis zur Verfügung zu stellen als die Abrechnung über km-Geld.
3. Durch steuerliche Vorteile betreffend die Privatnutzung des E-Dienstautos ergibt sich für den Fahrer/die Fahrerin ein finanzieller Vorteil ungefähr in Höhe eines 15. Monatsgehaltes.

### **Schritt 3: Auto-Check**

#### **Welches E-Auto passt zu meinen Anforderungen?**

Dabei spielen folgende Aspekte eine Rolle:

- Reichweite (wieviel km fahre ich durchschnittlich pro Tag/Monat/Jahr, was sind die längsten Entfernungen, die ich mit Zwischenladen fahren werde). Zumeist sind Reichweiten zwischen 300 und 460 km völlig ausreichend (dies entspricht einer Akku-Kapazität von 40-60 kWh).

- Ladegeschwindigkeiten (wo wird das Auto hauptsächlich geladen, wie schnell / mit wieviel kW kann es geladen werden usw). Ladeleistungen von 11 kW langsam laden (mit Wechselstrom AC) und 100 kW schnell laden (mit Gleichstrom DC) sind in aller Regel ausreichend.
- Zu überlegen: SUV oder Limousine, Anhängerkupplung (zumindest Vorbereitung), Allrad (nur in wirklich unbedingten erforderlichen Fällen empfehlenswert) usw.

Zu berücksichtigen ist, dass gebrauchte E-Autos deutlich günstiger sind, zumal sie relativ jung sind, i.d.R. einen sehr guten Zustand aufweisen (E-Autos haben viel weniger Verschleißteile als Verbrenner) und beim Auto-Abo für die gesamte Vertragsdauer volle Garantie (über die Akku-Leistung und alle Reparaturen) gewährt wird.

Für das E-Auto-Abo gibt es von der Firma **vibe** spezielle Konditionen für **alle** Mitglieder der Evangelischen Kirche in Österreich (siehe Schritt 4), weshalb sich eine Recherche nach möglichen neuen oder gebrauchten E-Autos zunächst auf deren Website <https://vibemovesyou.com/at/models> empfiehlt. Weitere Anbieter von Auto-Abos sind zB Instadrive oder die Porschebank (für neue VW, Skoda, Audi).

## Schritt 4: Angebots-Check

### Was kostet das ausgewählte E-Auto im Monat?

Zur Einholung eines Angebots sind folgende Angaben erforderlich:

- Anzahl der voraussichtlich pro Jahr gefahrenen km (bei vibe sind 20.000 Jahres-km für Mitglieder der Evangelischen Kirche frei, darüber je 5.000 Zusatz-km mit Aufpreis)
- gewünschte Vertragsdauer (6 bis 48 Monate), wobei bei Gebrauchtautos zunächst eher 12 Monate zu empfehlen sind, die zu gleichbleibenden Monatsraten auf 24 Monate verlängert werden können oder nach denen z.B. auf ein anderes, neueres E-Auto umgestiegen werden kann. Bei Neuautos empfehlen sich eher 48 Monate Vertragsdauer, weil dadurch die monatliche Rate geringer ist und nach dem ersten Jahr jederzeit gegen eine Monatsrate auf ein anderes E-Auto umgestiegen werden kann.

### Was ist in der monatlichen Abo-Rate enthalten und was nicht?

Im Prinzip sind mit der monatlichen Abo-Rate sämtliche Kosten für Anschaffung, Betrieb und Service/Wartung des E-Auto abgedeckt, außer Versicherungssteuer und die Kosten für den Strom (zwei Drittel weniger als für Benzin oder Diesel!). Im Detail sind bei der Firma vibe in der monatlichen Abo-Rate enthalten:

- Fahrzeug- & Finanzierungskosten
- Haftpflicht- & Vollkaskoversicherung
- Saisonale Bereifung inkl. Räderwechsel & Einlagerung
- §57a-Überprüfung
- Sämtliche Service- & Verschleißteile (inkl. Reifen)
- Sämtliche Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Professionelles Werkstatt- & Schadenmanagement
- Anmeldung, THG-Prämie
- digitale Autobahn-Vignette
- Abschlepphilfe sowie ein Ersatzfahrzeug im Bedarfsfall
- Notfall-Pannruf für direkte Unterstützung im Ernstfall

Zu berücksichtigen ist auch, dass keine Anzahlung erforderlich ist, sondern lediglich eine Kautions in Höhe von 3 Bruttomonatsmieten fällig wird, die bei Rückgabe des Autos vollständig refundiert wird.

On top gewährt die Firma vibe (Ansprechpartner Herr Dario Dilberovic, erreichbar unter [d.dilberovic@vibemovesyou.com](mailto:d.dilberovic@vibemovesyou.com) oder unter 0660/1822050) für die Evangelische Kirche in Österreich und deren Mitglieder folgende Konditionen:

- Selbstbehalt Vollkasko kostenlos von 1.000€ auf 500€ reduziert
- Zusätzlich zu 15.000 Frei-Km/Jahr ein Km-Paket von jährlich 5.000 km kostenlos
- Abo-Preis bei neuen vibe-Modellen -5%
- Abo-Preis bei den meisten gebrauchten revibe-Modellen -3%

#### **Weitere Informationen:**

- Flyer zur Aktion „Das E-Auto Abo von vibe“ unter <https://evang.at/projekte/umwelt-und-klimaschutz/#Mobilitaet>
- Kostenloses Webinar über das E-Auto-Abo und die neue Aktion am 24. März 2026 von 18 bis 19 Uhr (Anmeldung erforderlich unter [klimaschutz@evang.at](mailto:klimaschutz@evang.at))
- Für Anfragen steht auch Dr. Dietmar Kanatschnig, Initiator der Aktion und Beauftragter für Klimavorsorge und Nachhaltige Entwicklung der Evangelischen Kirche in Österreich, unter [dietmar.kanatschnig@evang.at](mailto:dietmar.kanatschnig@evang.at) oder unter 0676/5520452 zur Verfügung.